

权威发布

河北省2023年生态环保工作成果丰硕 重点城市空气质量连续两年“退后十”

本报讯(记者吴苗苗 石鹏飞)记者从省政府新闻办5月30日召开的“河北省2023年生态环境状况”新闻发布会上获悉,2023年,河北省重点城市空气质量连续两年全部退出“后十”、白洋淀生态环境质量巩固改善、旅游旺季北戴河生态环境质量再创历史最好,生态环境治理体系和治理能力水平得到新提升,全省生态环境保护工作取得丰硕成果。

2023年,河北省环境空气质量保持稳定,综合指数平均为4.39。设区市空气质量综合指数范围在2.62—4.79之间,张家口市综合指数小于3,承德、秦皇岛市综合指数小于4,其他设区市综合指数均大于4。全省环境空气质量优良天数平均为250天,占比68.5%;重度污染及以上天数平均为11天,占比3%。张家口、承德和秦皇岛3个设区市的优良天数分别为316、306和295天,其余设区市优良天数在211—249天之间。全省PM2.5年平均浓度为38.6微克/立方米。

水环境质量进一步向好。2023年,全省208个地表水国省控断面中,达到或好于Ⅲ类水质断面比例为85.4%,比2022年上升1.3个百分点;Ⅳ类水质断面比例为14.6%,比2022年下降1.3个百分点;无Ⅴ类和劣Ⅴ类水质断面;全省

八大水系中,辽河、永定河、大清河、漳卫南运河、滦河及冀东沿海水系水质为优,子牙河、北三河、黑龙港运东水系为轻度污染;全省重点湖库淀中,岗南水库等14座水库水质为优;官厅水库、陡河水库、邱庄水库、洋河水库、白洋淀和衡水湖水质良好;全省近岸海域海水水质优良比例达到98.3%,比2022年上升6.5个百分点。秦皇岛市、唐山市辖区近岸海域海水水质优良比例达到100%。

声环境质量总体稳定。2023年,全省11个设区市昼间区域环境噪声平均等效声级54.2分贝,比2022年上升1分贝,各市均为较好;夜间区域环境噪声平均等效声级46.7分贝,邯郸、承德和沧州市夜间为较好,其他市为一般。各类功能区噪声昼间和夜间平均达标率分别为93.7%和87.1%,与2022年同比,昼间下降3.3个百分点,夜间下降8个百分点。

2023年,河北省生态环境状况基本稳定,生态质量指数(EQI)为57.6,生态质量为二类,比2022年减少0.72,基本稳定。11个设区市中承德、秦皇岛、张家口、保定市生态质量为二类,石家庄、唐山、邢台、衡水、沧州、邯郸和廊坊市为三类。全省167个县(市、区)生态质量指数分布在24.96—74.06之间,包含五个生态质量类型,其中生态质量为一



类或二类的有49个,占全省总面积的57.05%,比2022年下降1.14个百分点。

2023年,全省辐射环境质量总体情况良好,保持在正常涨落水平,无异常。全省环境电离辐射水平处于本底

涨落范围内,空气、水体、土壤等介质中的放射性核素浓度处于本底水平,环境天然放射性水平与往年相比无明显变化;环境电磁辐射水平低于国家规定的相应限值。

河北交投二号三号卫星成功发射



5月29日16时12分,我国太原卫星发射中心在山东附近海域成功发射谷神星一号海射型遥二运载火箭,搭载发射的“河北交投二号”“河北交投三号”2颗低轨物联网卫星顺利进入预定轨道,实现了“三星”耀太空。

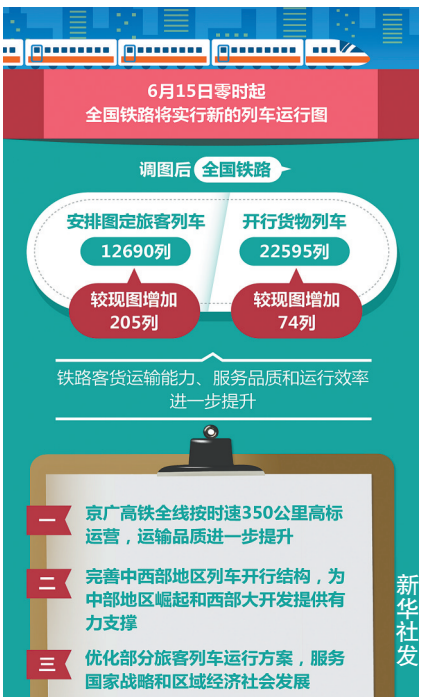
新华社发

省人民医院与长城新媒体签署战略合作协议

本报讯(长城网·冀云客户端记者)5月30日下午,河北省人民医院与长城新媒体(河北)股份有限公司签署战略合作协议。双方将本着“平等互利、资源共享、优势互补、合作共赢”的原则,在全媒体宣传与构建专家库等多个核心领域展开深度合作,实现资源共享、优势互补,共同探索新的发展模式,为社会提供更加多元化、高质量的服务。

双方表示,“医媒融合”赋能,不仅是媒体与医疗行业的深度融合,更是双方资源共享、优势互补的重要契机。长城新媒体将发挥全媒体平台资源优势,与河北省人民医院共同全力打造河北省医疗卫生服务事业发展与文化传播新格局。今后双方将建立良好的沟通机制,聚焦卫生健康工作,科学统筹优势资源,讲好河北省人民医院故事,把健康知识传递到千家万户,全面提升百姓就医获得感幸福感。

石家庄到张家口将首开直达动车



本报讯(长城网·冀云客户端记者周亚彬)6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图车票将于6月1日起陆续发售,调图后,全国铁路安排固定旅客列车12690列,较现图增加205列,其中,在石家庄至张家口站间首次开行直达动车组列车2列。开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

据介绍,此次调图将进一步提升我国铁路网整体功能。优化部分旅客列车运行方案,服务国家战略和区域经济社会发展。优化首都枢纽客站分工,北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车,可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市,安排2列京广高铁标杆列车在北京站始发终到,在石家庄至张家口站间首次开行直达动车组列车2列,在石家庄至秦皇岛站间增开动车组列车2列,在北京西至雄安站间增开动车组列车2

列,助力京津冀协同发展。

京广高铁全线按时速350公里高标运营,运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力总体提升4.2%,北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分。

提升客货运输服务品质,让旅客和客户体验更美好。持续优化铁路12306服务功能,提升旅客购票体验,扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围,对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣,最低4折,让旅客享受更多优惠票价。优化站车服务,全国120个车站可实现便捷换乘,80个车站提供互联网订餐服务,铁路畅行码覆盖所有动车组列车,探索适老化新服务新举措,持续提升列车餐饮服务品质。

推动中阿命运共同体建设跑出加速度

(上接第一版)愿扩大自阿方进口非能源类产品特别是农食产品。

五是更广维度的人文交流格局。中方愿同阿方设立“全球文明倡议中国—阿拉伯中心”,加快智库联盟、青年发展论坛、大学联盟、文化和旅游合作研究中心等平台建设。中方将每年邀请阿方200名党政领导人访华,未来5年力争实现1000万游客互访。

习近平指出,中东是一片发展沃土,但这片土地上战火仍在燃烧。战争不能再无限继续,正义也不能永久缺席,“两国方案”更不能任意动摇。中方坚定支持建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国,支持巴

勒斯坦成为联合国正式会员国,支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中方将继续为缓解加沙人道主义危机和战后重建提供支持,重申坚定恪守一个中国原则,支持中国维护国家主权和领土完整,

愿同中方进一步提升阿中全面战略伙伴关系水平,全力构建面向新时代的阿中命运共同体。

领导人们均高度赞赏中国在巴勒斯坦问题上秉持的公道正义立场,表示愿同中方密切协作,致力于推动缓解加沙地区紧张局势和人造危机,实现巴勒斯坦人民独立建国,推动巴勒斯坦问题早日得到全面公正解决。蔡奇出席上述活动。

王毅主持开幕式。

王毅主持开幕式。

(上接第一版)

省水利厅打造“高素质组织团队+高水平技术攻坚团队”两支队伍,强力推进重大项目前期工作。成立国债项目推进领导小组,对重大项目实行“一个项目、一套专班、一本台账、一组包联、一抓到底”的“五个一”推进模式;成立技术攻坚组,组织来自全国的70多名专家,采取白加黑、“5+2”工作模式,50多天集中办公,及时解决项目工程地质、水文规划等多项技术难题,对重大水利项目即受理、即审查、即完善、即审批,确保申报国债项目及时完成前期工作。野沟门水库扩建工程从项目谋划到可研批复仅用6个多月时间,在大型水库建

设历史上绝无仅有。

同时,为确保重大水利项目前期工作稳妥推进,省水利厅加强与国家发展改革委、水利部沟通联系,及时掌握国债项目最新动态和推进要求;坚持流域防洪治理“一盘棋”思想,积极与北京、天津对接小清河、东淀、文安洼、永定河等蓄滞洪区项目,构建“互补互促、协调发展”的京津冀上下游关系;与自然资源、生态环境、数据和政务服务等部门密切合作,出台配套措施,开通用地预审、先行用地等绿色通道,推行容缺受理、并联办理工作模式,及时解决项目环评、用地等方面存在的问题,加快审批速度。

张家口乌拉哈达水利枢纽工程开工

(上接第一版)其中东水库5997万立方米、西水库5475万立方米,主要建筑物包括拦河坝、溢洪道、泄洪排沙洞和放水管,工程初设批复总投资53.7亿元,总工期48个月。

为加快项目前期工作,省水利厅组织专班、倒排工期、压茬推进。积极争取国家支持,把项目纳入增发国债项目库,破解建设资金难题。省水利厅开展了水工程模型实验,组织专家对水库选址、坝型、工程规模等重点技术问题进行专题论证。聘请有实力的第三方对设计方案进行全面把关,为设计方案的合理性、安全性和经济性提供技术支撑。

乌拉哈达水利枢纽工程是以防洪为主,兼顾城市供水和农业灌溉的综合水利工程。工程建成后,张家口城市防洪标准由40年一遇提高到100年一遇。同时,可大大提高城市供水保证率,有效改善城市环境质量,极大提高城市品位。



今年以来,广平县公安局驻广平镇寨里村工作队积极帮助该村引进致富项目,发展食用菌大棚6个,种植的平菇销售收入达23万余元,有效地促进了乡村振兴。图为该局驻村工作队队长(左)帮助该村采摘平菇。

刘书振 张永超 摄